

Úvod

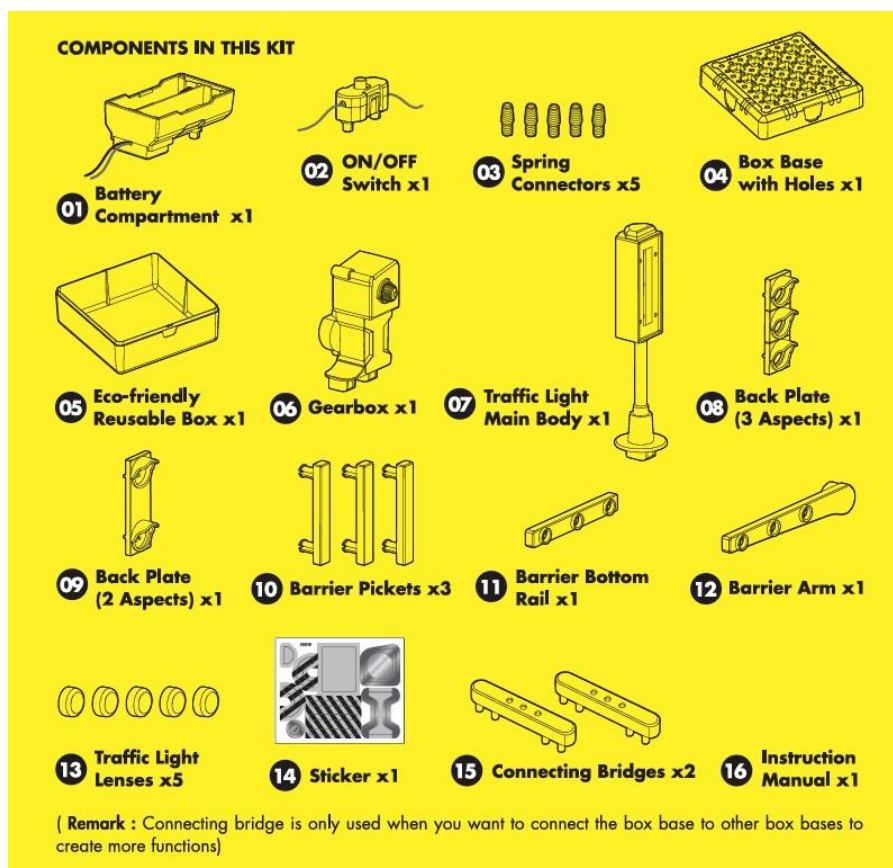
Digitální dopravní systém obsahuje semafor a závoru. Třístranné semafony slouží k řízení vozidel během provozu a lze je transformovat na dvoustranné semafony pro řízení chodců. Závora se obvykle nachází na vjezdu/výjezdu z parkoviště nebo na železničním přejezdu. Tento úžasný dopravní systém dokáže tyto dvě části dopravních řídicích zařízení kombinovat.

Vzdělávací tipy:

Věděli jste, že první semafor vynalezl J. P. Knight? Dopravní systém byl vyvinut pro řízení dopravy a pro bezpečnost silničního provozu. V tomto dopravním systému se používají semafony a závory. Semafony používají k řízení dopravy univerzální barevný kód. Zelené světlo znamená „jed“, červené světlo znamená „stůj“ a žluté světlo dává varování a pokyn k zastavení, což se obvykle nepoužívá při řízení chodců

Semafony zpomalují dopravu a mohou potenciálně způsobit dopravní zácpy ve velkoměstě, protože často zastavují vozidla. Mohou však předcházet dopravním nehodám, které by mohly způsobit větší dopravní zácpy, a minimalizovat je. Mohou řidičům poskytnout jasné pokyny, jak se vyhnout chaosu na křižovatce. Závory se obvykle používají na železničních přejezdech a padacích mostech jako aktivní ochrana, protože porušení pravidel jízdy na červenou v těchto oblastech často vede k fatálním nehodám. Lidé mohou kvůli své nedbalosti ignorovat semafony, takže závory v těchto oblastech slouží jako přísnější kontrola. Závory se také používají v kontrolních bodech, například na parkovištích, ke kontrole projíždějících vozidel, aby mohli zastavit vozidlo pro kontrolu nebo nabití.

ŠŤASTNÉ EXPERIMENTOVÁNÍ S BARVAMI!



Jak hrát

1. Sestavte si tuto sadu podle uvedených kroků. Vložte 2 baterie AA do pouzdra na baterie (baterie nejsou součástí balení).
2. Zapněte systém. Stiskněte tlačítko v horní části semaforu a semafor se rozsvítí červeným signálem. Je normální slyšet praskavý zvuk při prvním stisknutí tlačítka, protože se jedná o resetování závory.
3. Opakujte stisknutí tlačítka: Semafor se bude měnit v tomto pořadí: červená-žlutá-zelená-žlutá-červená (tři aspekty pro řízení provozu vozidel) nebo červená-matná-zelená-matná-červená (dva aspekty pro řízení chodců). Závora: když svítí červené světlo, závora se spustí dolů; když svítí zelené světlo, zvedne se nahoru; když svítí žluté světlo, zůstane v klidu. (Pro řízení přejezdu).
4. Po dokončení hraní vypněte sadu a vyjměte všechny baterie z pouzdra na baterie.

Ujistěte se, že všechny vodiče jsou správně připojeny ke svorkám baterie a pružinovým konektorům podle pořadí zapojení a zapojení. Ohněte pružinový konektor a vložte odkrytou lesklou část vodiče do pružinového konektoru. Ujistěte se, že je vodič bezpečně připojen k pružinovému konektoru. Pokud obvod nefunguje, můžete zkontrolovat připojení vodiče a pružinového konektoru, zda nejsou správně připojeny nebo zda izolovaná plastová část vodiče nebyla do pružinového konektoru nesprávně vložena.

Varování! Nezkratujte svorky baterie a pružinové konektory. Mohlo by dojít k přehřátí. Nezablokujte motor ani jiné pohyblivé části. Mohlo by dojít k přehřátí.

Propojení s řadou Connex® (platí pouze pro 2 baterie typu AA)

Zde použijte jako příklad 38848 a 38803. Po dokončení jejich samostatné montáže je spojte pomocí spojovacích můstků. U 38803 odpojte všechny červené vodiče od pružin. Vyjměte také spínač. Tento spínač nebude použit. Připojte červený vodič modulu motoru a přihrádky na baterie k pružinám na 38848, jak je znázorněno na obrázku. Obvod je dokončen. Nyní máte jeden hlavní spínač, který ovládá obě jednotky současně!

